

Anleitung zum Reinigen der Projektionslinse der MOPF-Scheinwerfer mit Bi-Xenon

Benötigtes Werkzeug und Reinigungsutensilien

- Schlitzschraubendreher
- Torx T20
- Torx T15
- Wasserpumpenzange
- Taschenlampe
- Glasreiniger
- Küchenpapier
- Weiches Mikrofasertuch
- Einmal Handschuhe
- ISO-Alkohol
- Backofen mit Umluft



Als erstes bereiten wir den Scheinwerfer vor:

- Xenon Leuchtmittel ausbauen (Glaskörper nicht berühren)
- Steuergerät abbauen
- Sämtliche anbauten wie Reinigungsanlage entfernen
- Metallklammern um den SW mit dem Schlitzschraubendreher abklipsen



Backofen auf Umluft Vorheizen **ca 70-80 Grad**

Den Scheinwerfer für ca 10 min erhitzen.

Nach 10min das erste mal Prüfen ob sich die „Streuscheibe“ vom Gehäuse ablösen lässt. Dazu am besten schon mit den Einmalhandschuhen arbeiten. Das ablösen geht mitunter sehr schwer, also nicht wundern! Zur Not nochmal für ein Paar Minuten in den Ofen und es wieder Probieren!

AUF KEINEN FALL DIE TEMPERATUR ERHÖHEN!



Hier sieht man wie sich die Scheibe vom Gehäuse ablösen lässt. **Dabei Vorsicht, denn der Kleber zieht sehr lange Fäden, achtet darauf das ihr euch das Scheinwerferinnere nicht mit dem Kleber verdreckt!!!!**



Nun muss der Chromrahmen raus.
Die Linke Seite mit dem Fernlicht interessiert uns nicht denn da müssen wir nicht ran.
Der Chromrahmen ist an 2 Stellen mit Verklebt.
Diese Stellen lösen sich und ihr könnt den Rahmen oben schon leicht nach vorne ziehen.



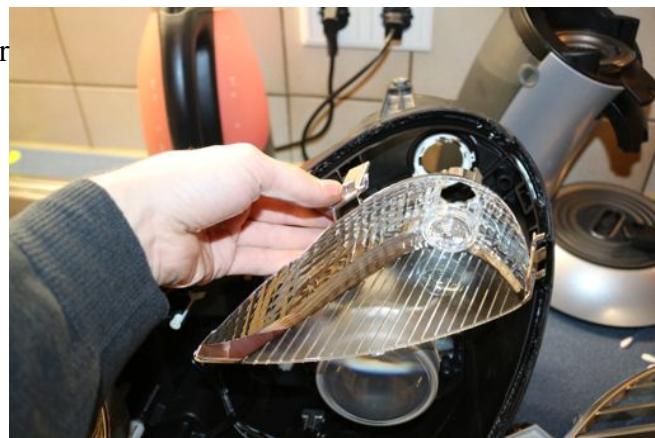
Der Untere Halter ist geschraubt!
Die Schraube Versteckt sich hinter dem Kleber. Also etwas „freipulen“ und dann mit dem Torx T15 die Schraube lösen.
Nun kann der Halter abgenommen werden!
Vermeidet es bitte zu viel auf den Chromteilen „rumzupatschen“
Es ist nur Kunststoff und darauf eine Hauchdünne Beschichtung!



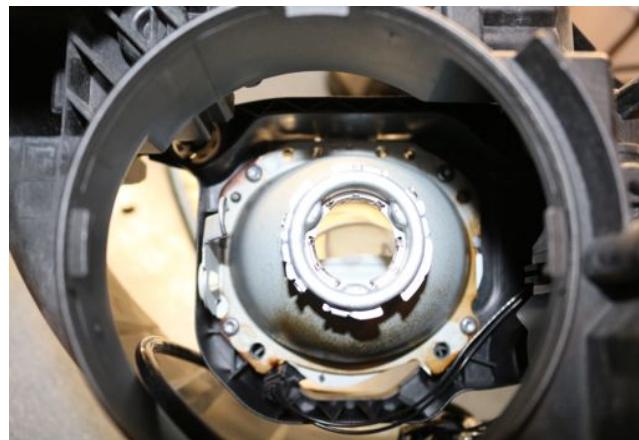
Jetzt zieht ihr den Chromring von der Projektionseinheit ab! Dieser ist geklipst!
Die Abgeflachte Seite kommt später wieder nach oben.



Danach wird der Chromrahmen vom Blinker abgebaut.
Dazu muss das Leuchtmittel des Blinkers herausgenommen werden.
Anschließend wird der Rahmen nach Vorn abgezogen.



Jetzt können wir den Scheinwerfer drehen und kümmern uns um die Eigendliche Arbeit:
Das herausnehmen der Projektionseinheit, dazu werden die Vier Torxschrauben (T20)
herausgedreht und der kleine Stecker für den Magneten der Fernlichtaufschaltung abgezogen.
Dazu leicht mit dem Schlitzschraubendreher die Steckerfassung dehnen und Vorsichtig den Stecker
herausziehen.



Nun drehen wir den Scheinwerfer wieder:
Und Entfernen die Chromabdeckung über der
Projektionseinheit. (T20) Diese lässt sich erst
entnehmen wenn zuvor die Einheit hinten
gelöst wurde! **Beim Zusammenbau also an**
diese Abdeckung denken.



Jetzt könnt ihr die Projektionseinheit nach hinten
raus entnehmen. Das Funktioniert nur in einer
Position! **Dabei ohne Gewalt arbeiten**
Es dauert unter umständen ein bisschen
bis die Richtige Position gefunden ist.



Nun habt ihr die Projektionseinheit vor euch:
Wir wollen nun die Linse Reinigen und den
Staub aus dem Reflektor entfernen!
Beim Reinigen der Linse UNBEDINGT
darauf achten das kein Alkohol auf den Reflektor
gelangt! Gereinigt wurde von innen und Außen
mit dem Küchenpapier und ISO-ALKOHOL.
Mit der Taschenlampe kontrollieren ob die Linse
staubfrei und ohne Schlieren ist! Zum Abschluss
habe ich meine Reflektoren mit dem
Mikrofasertuch entstaubt!
NICHTS POLIERT wirklich nur ganz vorsichtig
den Staub entfernt!



Ganz deutlich zu erkennen das sich der Dreck von beiden Seiten der Linse abgesetzt hat.



Hier zur Veranschaulichung nur die Außenseite gereinigt! Noch deutlich zu erkennen die Staubschicht von Innen.



Hier die Komplett gereinigte Linse!
Sie sollte glasklar sein! Mit der Taschenlampe könnt ihr sehen ob noch Flusen oder schlieren auf der Linse sind!



Nochmal im Vergleich:
Vorher / Nacher



Nun geht's wieder ans zusammenbauen einfach die Anleitung Rückwärts durcharbeiten.
Wenn alles wieder zusammengebaut wurde könnt ihr den Scheinwerfer (noch ohne Streuscheibe) wieder in den Ofen legen und aufwärmen lassen.
In der Zwischenzeit die Streuscheibe mit Glasreiniger von Innen und Außen reinigen!
Vorher muss der Chromring der in der Streuscheibe beim Fernlicht sitzt entnommen werden.
2 Schrauben mit TX 15



Alles gut Trocknen, die Chromabdeckung vom Fernlicht wieder einsetzen und festschrauben.

Dann nehmt ihr den Scheinwerfer aus dem Ofen und Setzt die „Streuscheibe“ wieder ein! Drückt sie kräftig an und setzt die Metallklammern wieder ein. Danach nochmal für kurze Zeit in den Ofen und dann Vorsichtig mit der Wasserpumpenzange die „Streuscheibe“ ans Gehäuse drücken.



Abschließend könnt ihr alle Anbauteile wieder an den Scheinwerfer schrauben!
Nach dem Einbau im Auto bitte Scheinwerfereinstellungen überprüfen und ggf einstellen lassen!

Wenn ihr alles richtig gemacht habt,
sollte der Scheinwerfer so aussehen wie
hier rechts im Bild.



Viel erfolg bei der Arbeit!

Ich weise AUSDRÜCKLICH darauf hin das ich keine Haftung für evtl auftretende Defekte oder Verletzungen übernehme! Es handelt sich hierbei um eine Arbeitsbeschreibung meiner eigenen Arbeit!

Diese Beschreibung unterliegt einem Copyright! Vervielfältigung oder Kopie dieser Beschreibung ist nur gegen mein Einverständnis erlaubt!