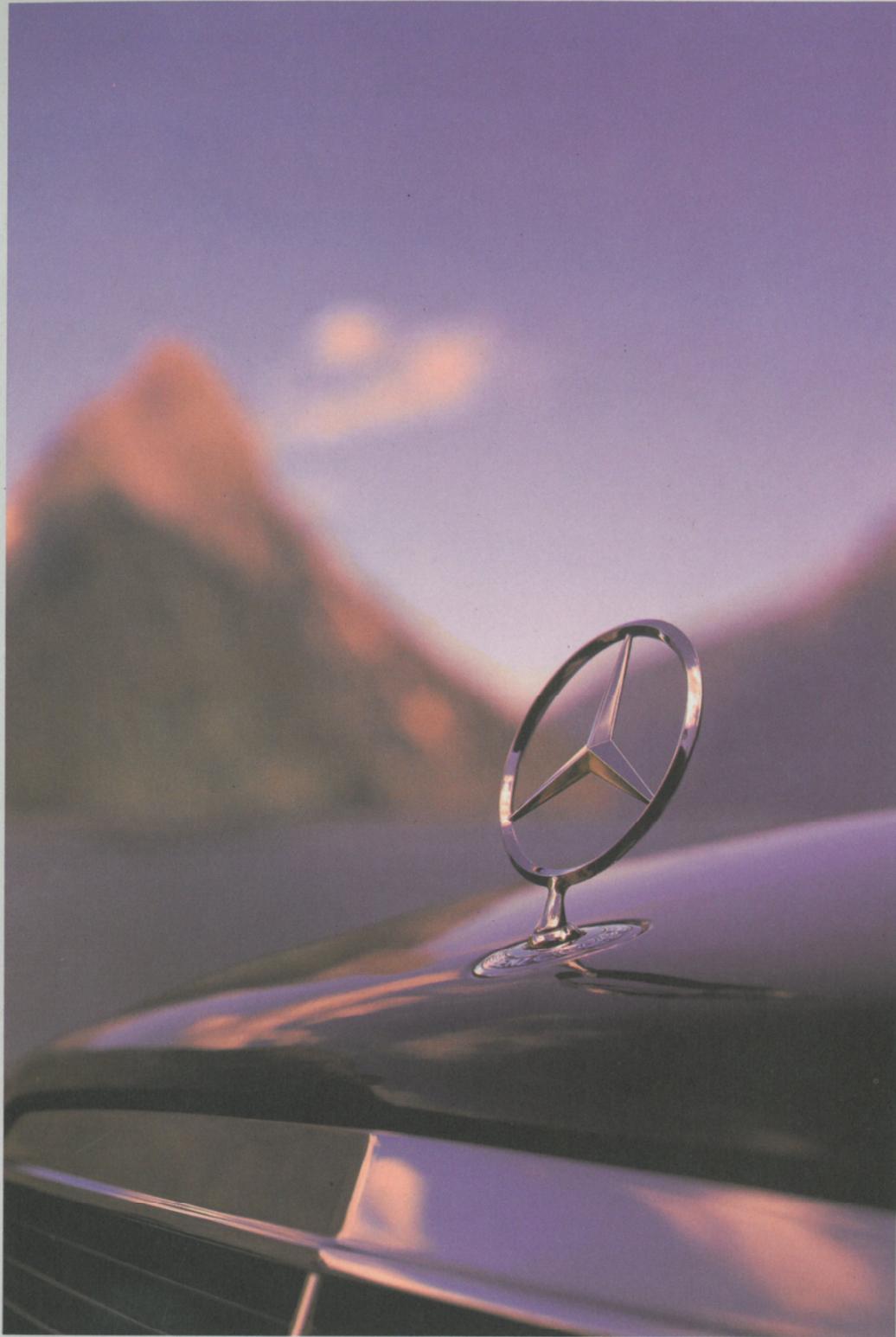




DIE C-KLASSE VON MERCEDES-BENZ





Wir waren zu jeder Zeit unserer Zeit voraus.

► Vieles von dem, was heute wie selbstverständlich in den Autos dieser Welt steckt, stammt ursprünglich aus Schwaben. Angefangen hat alles am 29. Januar 1886. An diesem Tag erwarb Karl Benz das Reichspatent Nr. 37435 für seinen 0,9 PS starken, dreirädrigen Motorwagen – das Automobil war geboren. Im selben Jahr, im schwäbischen Cannstatt, startete Gottlieb Daimler seine erste Probefahrt in einer von ihm entwickelten Motorkutsche.

► Beide Männer hatten eines gemeinsam: Pioniergeist gepaart mit beharrlicher Zielstrebigkeit. Ihre Ideen und ihr Geist haben die Marke Mercedes-Benz bis heute maßgeblich geprägt. So machten unsere Ingenieure im Laufe der Jahre mehrere tausend Erfindungen allein im Bereich Sicherheit. Darunter so revolutionäre Entwicklungen wie die Knautschzone, die bis heute vielen Menschen das Leben gerettet hat.

► Wir fühlen uns aber nicht nur dem technischen Fortschritt verpflichtet, sondern ebenso dem Stern, auf dem wir leben. Deshalb beschränken wir uns nicht auf den Einbau von Katalysatoren: Umweltverträglichkeit reicht bei Mercedes-Benz von frühen Entwicklungsphasen über umweltschonende Produktionen bis hin zur Recyclingfähigkeit der Fahrzeuge. So versuchen wir, einer besonderen Verantwortung für das Automobil gerecht zu werden.

Die C-Klasse. Der neue, kleine Mercedes.

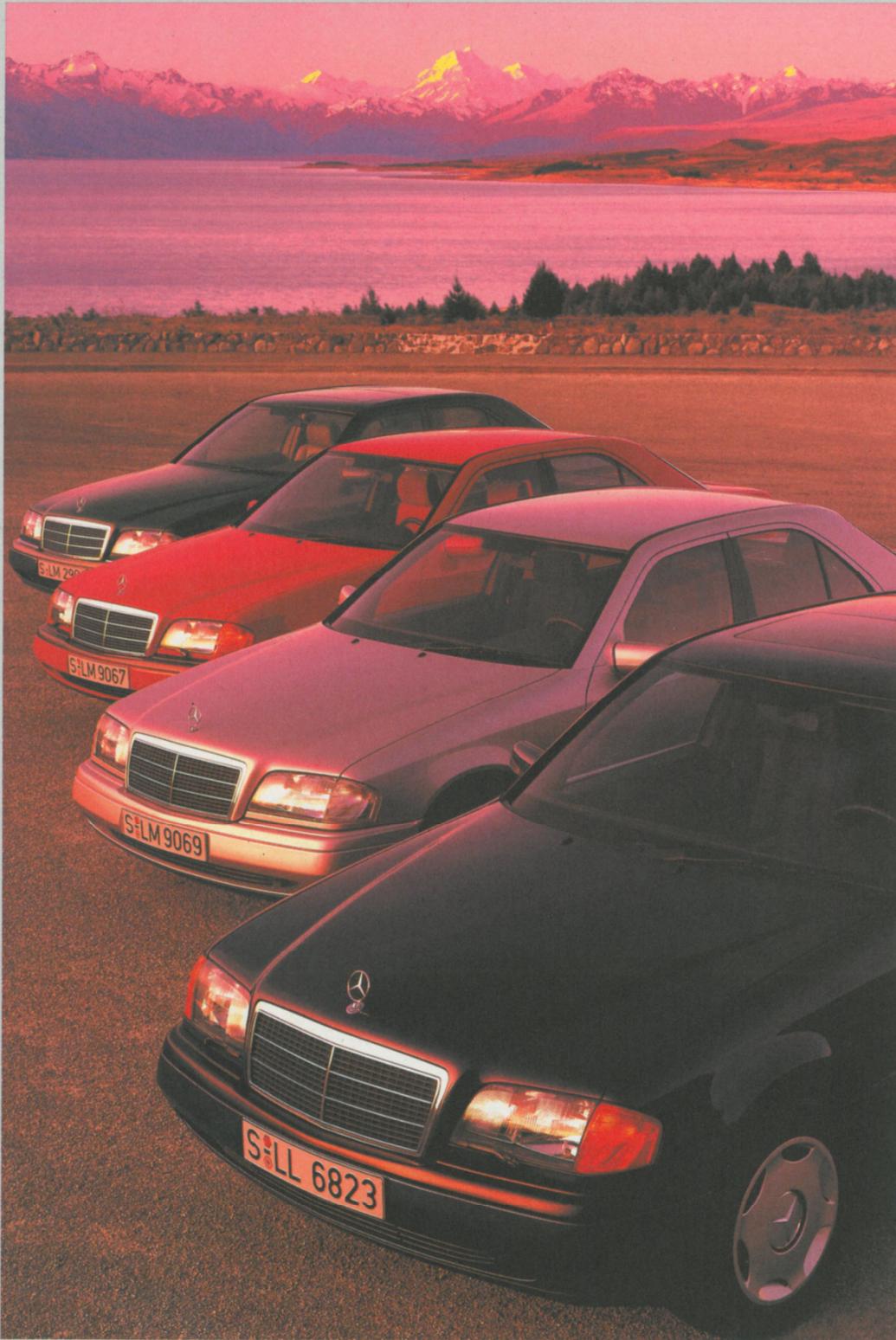
► In der Klasse der kompakten Limousinen ist der kleine Mercedes von Beginn an ein Leitstern gewesen, an dem sich die anderen orientierten. Mit dem neuen, kleinen Mercedes – dem Nachfolger des Mercedes 190 – geben wir dieser Kategorie nun ein neues Vorbild.

► So zeigt die C-Klasse in allen wichtigen Bereichen, wohin die automobile Entwicklung dieser Klasse gehen wird. Dazu gehört zum Beispiel ein einzigartiges ökologisches Prinzip: Es reicht von der umweltschonenden, FCKW-freien Herstellung, über ausgesprochen sparsame und schadstoffarme 4-Ventil-Motoren, bis zur höchstmöglichen Recyclingfähigkeit.

► Dazu kommt eine Vielzahl sinnvoller technischer Entwicklungen, die dem Fahrer bestmögliches Handling, perfekte Entlastung und einen in dieser Klasse einmaligen Sicherheitsstandard garantieren.

► Aber auch in puncto Individualität schlägt die C-Klasse ein neues Kapitel auf: Erstmals in der Geschichte des Automobilbaus erscheint ein Auto gleichzeitig in verschiedenen Design- und Ausstattungslinien.

► So gesehen ist die C-Klasse – der neue, kleine Mercedes – seiner Zeit ein vernünftiges Stück voraus. Und das ist es, was wir uns unter einer zeitgemäßen, kompakten Limousine vorstellen.



Den neuen, kleinen Mercedes gibt es nicht nur in einer, sondern gleich in vier verschiedenen Geschmacksrichtungen.

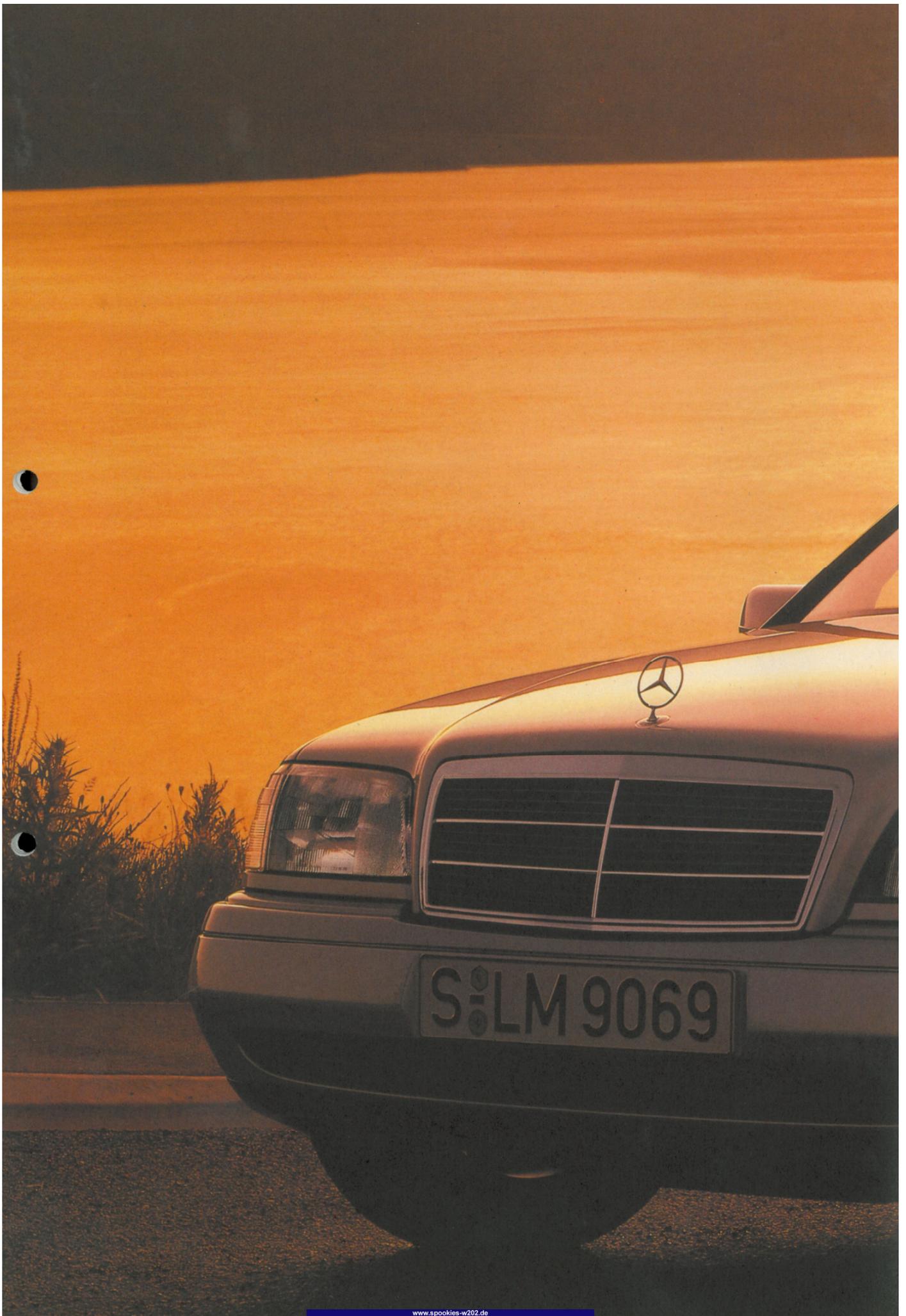
Die C-Klasse

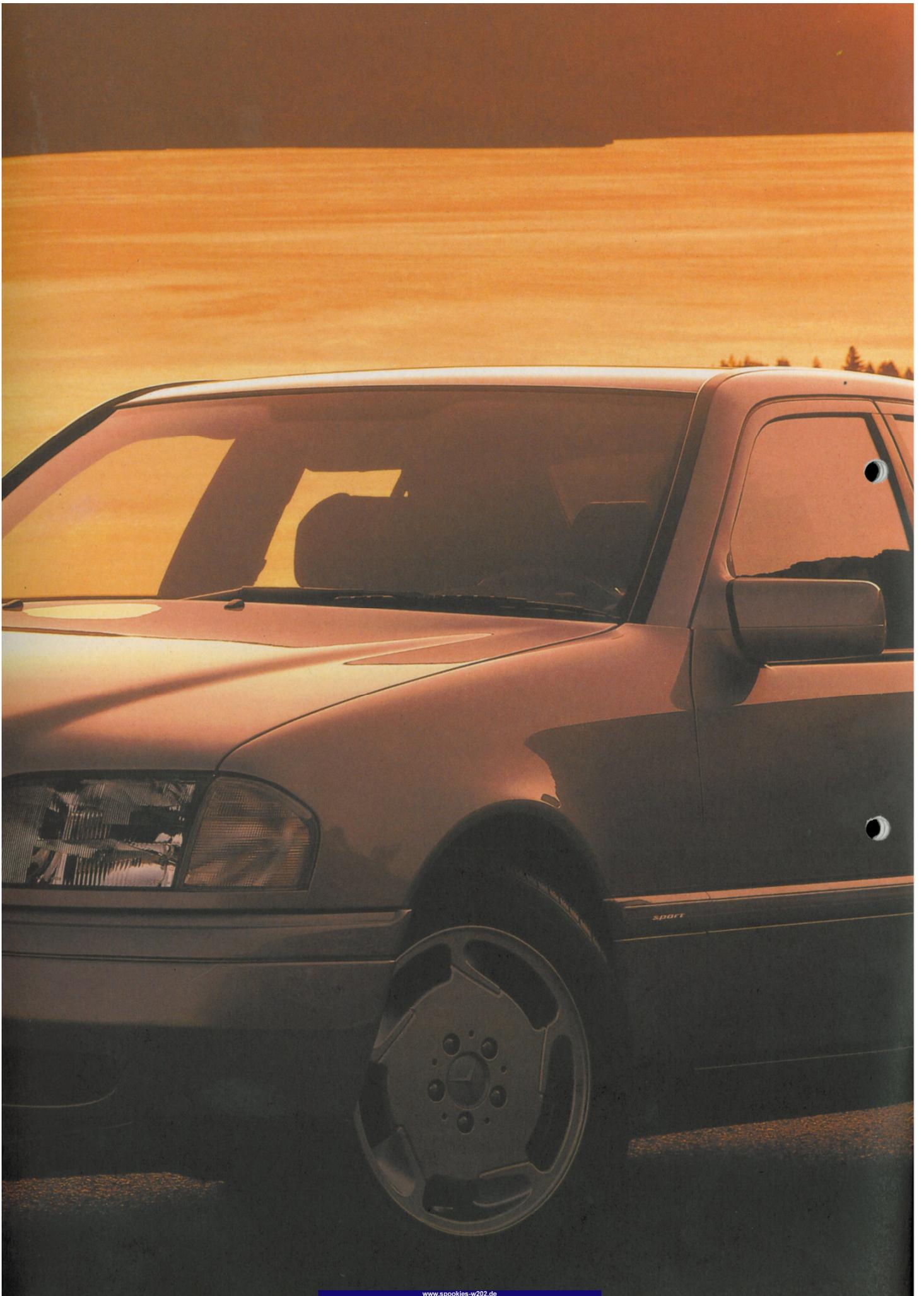


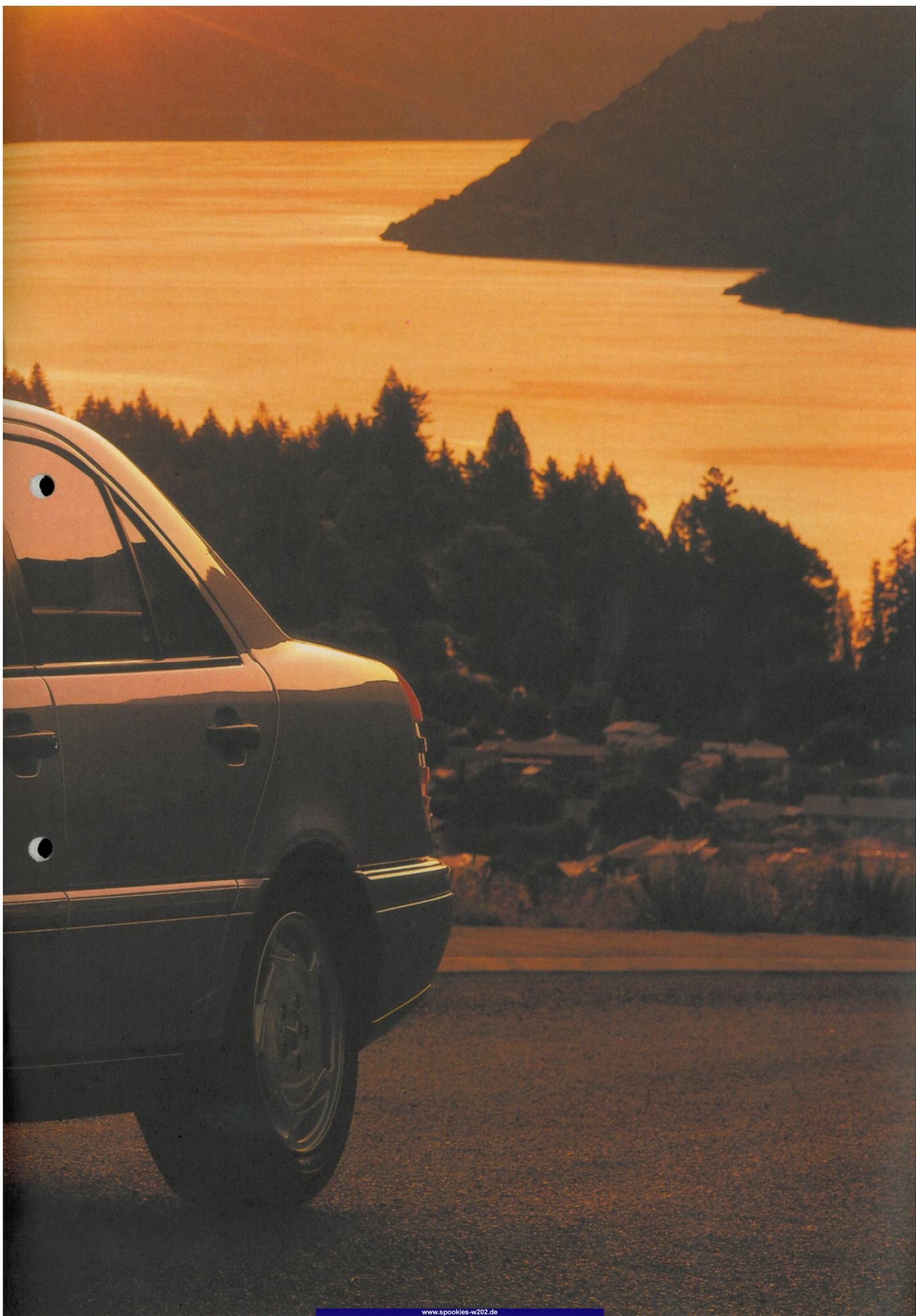
Daß die klassische Version der C-Klasse alles andere als ein Sparpaket ist, beweist ein Blick auf die Ausstattungsliste. Nur vom Spaß ihn zu fahren, werden Sie dort nichts lesen.

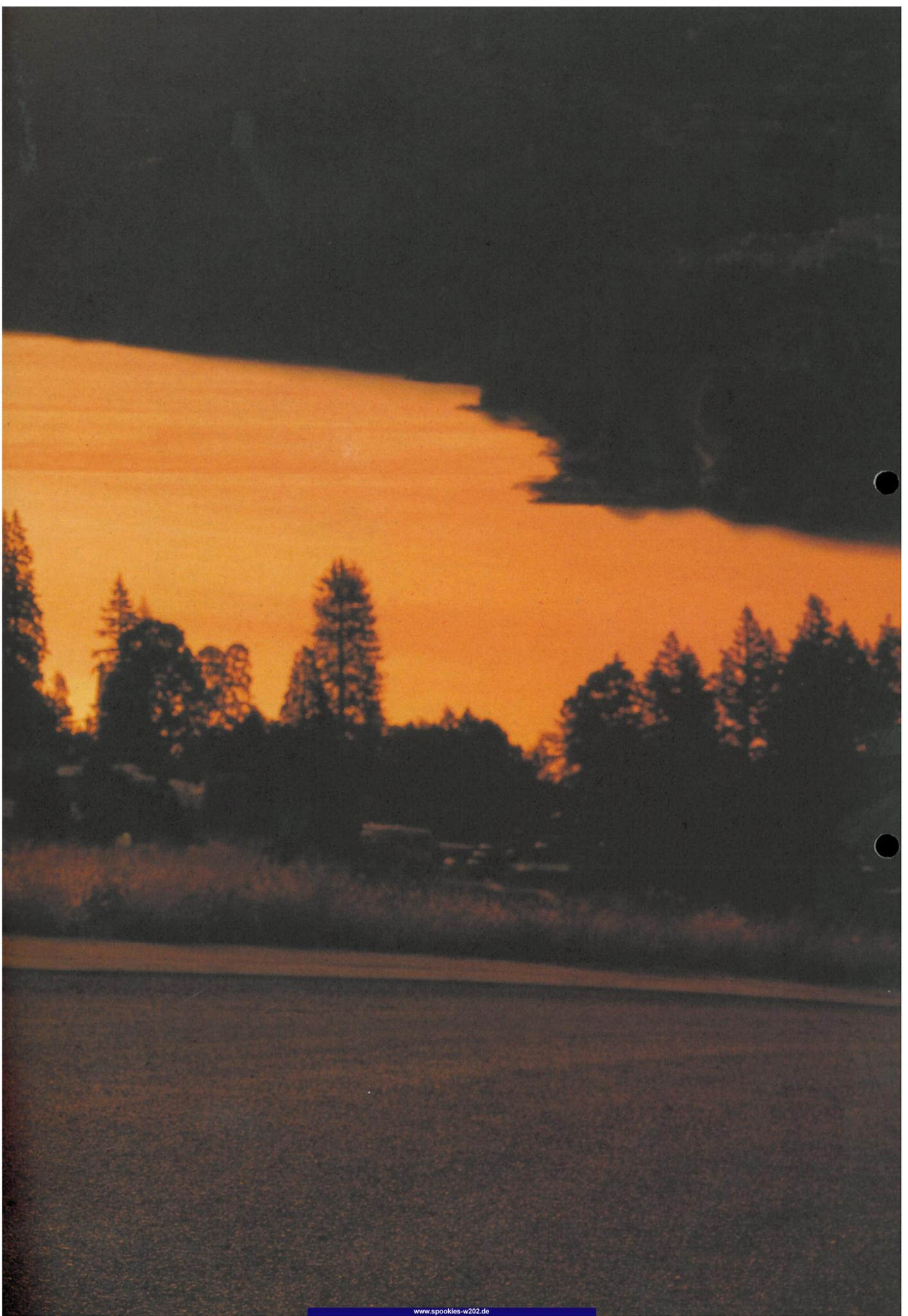


Die C-Klasse „Elegance“ bietet von elektrischen Fensterhebern bis hin zum Staubfilter der Lüftungsanlage ein Komfortniveau, das selbst anspruchsvollsten Vorstellungen gerecht wird.



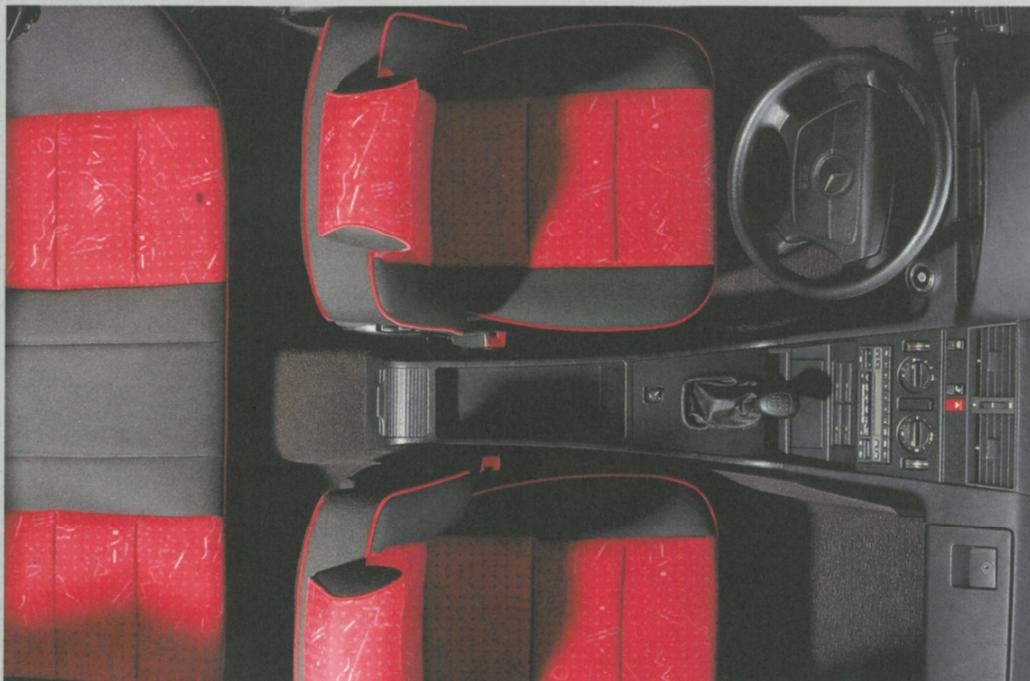








Die C-Klasse „Sport“ hat mehr als nur einen sportlichen Namen. Vom Sportsitz bis zum tiefergelegten Fahrwerk ist jedes Detail perfekt auf eine engagierte Fahrweise abgestimmt.



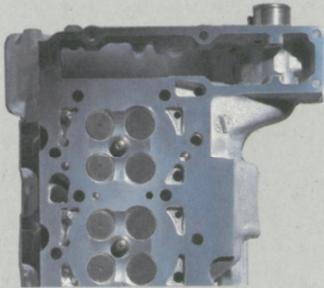
Man muß einem Auto ja nicht gleich ansehen, wie vernünftig es ist. Deshalb haben wir für die C-Klasse „Esprit“ mal eine erfrischend eigenwillige Richtung gewählt.

Als Karl Benz vor über hundert Jahren seinen ersten Motor baute, entwickelte dieser aus 984 cm³ Hubraum 0,9 PS. Zwanzig Jahre später, 1911, stellte der „Blitzen-Benz“ mit 228 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord auf, der lange nicht zu überbieten war. Einiges von dem, was wir inzwischen dazu gelernt haben, finden Sie in diesem Prospekt und in unseren Limousinen der C-Klasse.

4-Ventil-Technik

Bei der 4-Ventil-Technik der Benzinmodelle hat jeder Zylinder nicht nur zwei Ventile, sondern vier: zwei Einlaßventile für das Kraftstoff-Luft-Gemisch und zwei Auslaßventile für die Abgase. Der Vorteil dieser Technik, hohe Leistung im oberen Drehzahlbereich, ging bis-

Das hat die Welt noch nicht gesehen: 4-Ventil-Technik in unseren Dieselmotoren.



her immer auf Kosten des Drehmoments bei niedrigen Drehzahlen. Jetzt haben die Benzinmodelle C 220 und C 280 eine Einlaßnockenwelle, die, abhängig von Last und Drehzahl, automatisch verstellt wird, so daß die Einlaßsteuerzeiten immer möglichst optimal sind. Dadurch haben die Motoren alle herkömmlichen Vorteile der 4-Ventil-Technik und noch etwas mehr:

Die phasengesteuerte Einlaßnockenwelle.



hohes Drehmoment auch bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und weniger Schadstoffe im Abgas. Alle Benzinmodelle der C-Klasse sind serienmäßig mit dieser 4-Ventil-Technik ausgestattet. Weitere Motordaten: C 180: 4 Zylinder, 1799 cm³ Hubraum, 90 kW/122 PS. C 200: 4 Zylinder, 1998 cm³ Hubraum, 100 kW/136 PS. C 220: 4 Zylinder, 2199 cm³ Hubraum, 110 kW/150 PS. C 280: 6 Zylinder, 2799 cm³ Hubraum, 142 kW/193 PS.

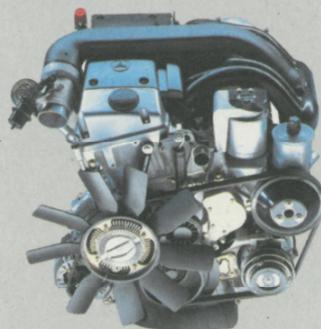
Dieselmotoren

Eine absolute Weltneuheit ist die 4-Ventil-Technik für Pkw-Dieselmotoren. Mercedes-Benz setzt mit ihr einmal mehr einen Maßstab im Bereich sinnvoller technischer Innovationen im Automobilbau. 4-Ventil-Technik steckt in der C-Klas-

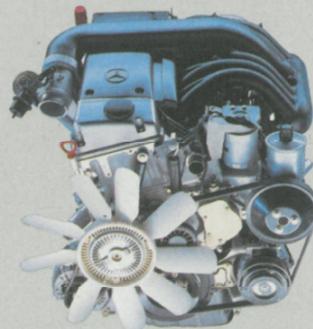
se in den Dieselmotoren ab 2,2 Liter Hubraum. Die Vorteile sind ein höheres Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich sowie mehr Leistung bei gleichzeitiger Reduzierung der Partikelemission um ca. 15%. Unsere Dieselmotoren sind verbrauchsgünstig, langlebig und dank der Vollkapselung des Triebwerks extrem lauffähig. Die genauen Motordaten: C 200 DIESEL: 4 Zylinder, 1997 cm³ Hubraum, 55 kW/75 PS. C 220 DIESEL: 4 Zylinder, 2155 cm³ Hubraum, 70 kW/95 PS. C 250 DIESEL: 5 Zylinder, 2497 cm³ Hubraum, 83 kW/113 PS.

5-Gang-Schaltgetriebe

Mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe sind alle Limousinen der C-Klasse serienmäßig ausgestattet. Die Gesamtübersetzung ist so gewählt, daß die Höchstgeschwindigkeit im fünften Gang erreicht wird. Das feinabgestufte 5-Gang-Schaltgetriebe zeichnet sich besonders durch leichtgängiges Schalten mit kurzen Schaltwegen aus. Ganz neu ist die Lagerung der Innenwellen auf Kugellagern. Dadurch konnte die Schaltbarkeit gerade im kalten Zustand wesentlich verbessert werden.



Der 2,2 Liter 4-Zylinder-Dieselmotor.



Der 2,5 Liter 5-Zylinder-Dieselmotor.

Die Limousinen der C-Klasse bieten im Vergleich zu ihren Vorgängern einen geräumigeren Innenraum: Sie sind vollwertige Fünfsitzer. Doch Komfort bedeutet für uns mehr als nur Raumangebot. Sinnvolle Details, wie zum Beispiel gut ablesbare Armaturen, das Heizungssystem oder die ergonomisch durchdachten Sitze, entlasten den Fahrer und machen seinen Mitreisenden die Fahrt noch angenehmer.

Sitze

Die körpergerecht geformten Sitze bieten auf den vorderen wie auf den hinteren Plätzen sicheren Seitenschutz. Und zwar da, wo es nötig ist: im Lenden- und Hüftbereich. An den Schultern lassen sie Ihnen die nötige Bewegungsfreiheit. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar, das Sitzkissen des Fahrerplatzes ist außerdem noch in der Neigung zu verstellen. Für ermüdungsfreien Sitzkomfort auf allen Plätzen sorgt die straffe Oberflächenpolsterung.



Schließstellung halten, werden die Seitenscheiben und das Schiebedach automatisch geschlossen.

Zum ersten Mal für Mercedes-Benz Limousinen auf Wunsch lieferbar: die Durchladeeinrichtung mit umklappbarer Fondsitzelehne.

Zentralverriegelung serienmäßig in der C-Klasse.

Zentralverriegelung

Alle äußeren Schlösser Ihres Mercedes einschließlich der Tankklappe sind serienmäßig mit einer Zentralverriegelung schnell und sicher zu verschließen. Dank der Mehrstellenbedienung ist es dabei egal, ob Sie das von der Fahrer- oder Beifahrertür oder vom Kofferraum aus erledigen. Sie drehen einfach den Schlüssel im Schloß, und alle anderen Schlösser werden abgeschlossen oder geöffnet. Bei Autos mit elektrischen Fensterhebern und elektrischem Schiebe-Hebe-Dach ist die Komfortschließung eine sinnvolle Erleichterung. Wenn Sie nach dem Aussteigen Ihren Autoschlüssel in der



Innenraum

In den Limousinen der C-Klasse soll es jeder Passagier so bequem wie möglich haben – auch auf langen Reisen. Dazu gehört zum Beispiel, daß man genug Platz hat, um sich zu entspannen. Um selbst größeren Menschen genügend Platz zu bieten, haben wir uns erlaubt, den Innenraum der C-Klasse geräumiger zu gestalten. Mit mehr Kopfraum, mehr seitlicher Bewegungsfreiheit und mehr Beinfreiheit im Fond, damit Passagiere auch hinten die Beine ausstrecken können. Schließlich bieten wir Ihnen mit der C-Klasse ein Automobil an, das sich Ihnen anpaßt und nicht umgekehrt.

Durchladung Kofferraum

Diese als Sonderausstattung erhältliche Durchladeöffnung ermöglicht Ihnen den Transport von längeren Gegenständen im Auto, falls der



Das elektrische Schiebe-Hebe-Dach in Glasausführung ist als Sonderausstattung erhältlich.

430 Liter große Kofferraum einmal nicht ausreichen sollte. Dabei ist die Fondsitzelehne im Verhältnis 2 zu 1 umklappbar.

Gut ablesbar: die Instrumententafel der C-Klasse.



Für Ihre Sicherheit haben die Ingenieure von Mercedes-Benz schon immer etwas mehr getan. Sie haben den Crashtest erfunden und auch so richtungweisende Sicherheitselemente wie die Knautschzone oder die Sicherheitsfahrergastzelle. Unsere gesammelten Erfahrungen aus über 50 Jahren Sicherheitsforschung stecken natürlich auch in den Limousinen der C-Klasse.

ABS

Das serienmäßige Antiblockiersystem der vierten Generation sorgt dafür, daß Ihr Auto auch während einer Vollbremsung noch manövrierfähig bleibt. Denn auch bei größter Konzentration kann man plötzlich in eine Situation geraten, die eine Vollbremsung verlangt. Um Sie gerade in einer solchen Gefahrensituation soweit wie möglich zu entlasten, bremst die Elektronik mit: An den Vorderrädern und der Hinterachse sind Sensoren angebracht, die ein zentrales Steuergerät ständig über die Drehzahl der Räder informieren. Wird hier ein kritischer Punkt erreicht, werden die Bremsen für Sekundenbruchteile gelöst, so daß ein Blockieren der Räder verhindert wird.

Airbag

Zusätzlich zu den bewährten Sicherheitsgurten reduziert der serienmäßige Fahrer-Airbag das Verletzungsrisiko bei Frontalunfällen. Bei einer schweren Kollision entfaltet er sich in Sekundenbruchteilen und verhindert so, daß Kopf oder Oberkörper des angeschnallten Fahrers auf das Lenkrad oder



*Oft kopiert, nie erreicht:
die Mercedes-Benz Raumlenker-Hinterachse.
Die Doppelquerlenker-Vorderachse sorgt für ein besseres Fahrverhalten.*



die Instrumententafel aufschlagen. Als Sonderausstattung ist auch ein Airbag für den Beifahrer lieferbar.

Sicherheitslenksäule

Die Sicherheitslenksäule gehört in jedem Mercedes zum Standard. Sie ist im unteren Teil als Wellrohr ausgebildet und läßt so bei einem

Unfall Verformung zu, ohne daß sich die Lenkradposition deutlich verändert. Zusätzlich ist das Lenkgetriebe weit hinter der Radmitte angeordnet. Das alles sorgt dafür, daß eine Verschiebung des Lenkrades bei einem Unfall weitgehend verhindert werden kann – und daß das Verletzungsrisiko für Sie sinkt.



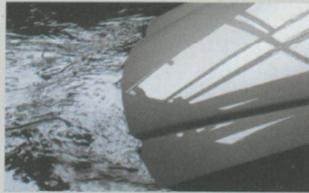
Die C-Klasse ist nicht nur auf den direkten Frontalaufprall, sondern auch auf einen versetzten Heckaufprall ausgelegt.



Zu einem der Grundprinzipien von Mercedes-Benz gehört der Schutz des Sterns, auf dem wir leben. Deshalb durchdenken unsere Ingenieure sämtliche Entwicklungen und Verbesserungen von vornherein nicht nur unter ökonomischen, sondern auch konsequent unter ökologischen Gesichtspunkten. Und das nicht nur in Fragen der Produktion oder Ausstattung, sondern schon in der Entwicklung.

Katalysator

Als erster Automobilhersteller hat Mercedes-Benz schon 1986 den geregelten Dreiweg-Katalysator serienmäßig für alle Pkw mit Ottomotoren eingeführt. Er reduziert die Schadstoffemissionen im Vergleich zu einem Fahrzeug ohne Katalysator um über 90%. Heute gehen nicht einmal mehr unsere Tourenwagen ohne Kat auf die Rennstrecke. Natürlich arbeiten wir ständig weiter an der Verbesserung der Katalysortertechnologie. Ein Bauteil, das so viel für die Umwelt tut, soll ihr auch dann nicht zur Last fallen, wenn es ausrangiert wird. Deshalb nehmen wir Ihre Altkatalysatoren zurück, vergüten Ihnen den Restwert und recyceln sie zu großen Teilen.



Wasserbasislacke reduzieren die Anteile schädlicher Lösungsmittel.

Recyclingmaterialien

Wir investieren mit viel Erfolg in die Erforschung von neuen Recyclingmethoden, um Abfall zu vermeiden und die Ressourcen der Erde zu schonen. Denn wir können es uns nicht leisten, etwas wegzuzwerfen, das wiederverwendet werden kann. Abfälle beispielsweise, die während der Produktion anfallen, werden konsequent in die

Materialkreisläufe zurückgeführt. Wo es möglich ist, werden schon heute Bauteile aus Recyclingwerkstoffen hergestellt. So zum Beispiel Teile der Fußmatten. Daß Ökologie auch ökonomisch sein kann, beweist das Katalysator-Recycling, wo so wertvolle Rohstoffe wie Platin und Rhodium zurückgewonnen werden. Außerdem können wir bei der Herstellung unserer Kunststoffe bereits völlig auf FCKW verzichten.

Kältemittel

Um die Verwendung von FCKW noch weiter einzuschränken, wurde die für die C-Klasse auf Wunsch erhältliche Klimaanlage speziell für die Verwendung von chlorfreien Kältemitteln ausgelegt.

Technische Daten

	C 180	C 200	C220	C 280	C 200 DIESEL	C 220 DIESEL	C 250 DIESEL
Zahl der Zylinder	4	4	4	6	4	4	5
Gesamthubraum (cm ³)	1799	1998	2199	2799	1997	2155	2497
Nennleistung in kW bei 1/min	90/5500	100/5500	110/5500	142/5500	55/4600	70/5000	83/5000
Höchstgeschwindigkeit ca. km/h	190	198	208	228	160	175	188
Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km							
bei Stadtzyklus	11,1	11,2	11,5	14,4	8,2	8,5	8,8
bei 90 km/h	6,4	6,5	6,5	7,8	5,0	5,3	5,4
bei 120 km/h	8,0	8,0	8,1	9,5	6,8	6,9	6,9

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Stand per Redaktionsschluß am 25.02.1993.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Grundausstattungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Dieser Prospekt wurde gedruckt auf Resaprint (100% Altpapier).

