Supersprint®

MARMITTE + COLLETTORI SPECIALI
SPORTSCHALLDÄMPFER + FÄCHERKRÜMMER
EXHAUST SYSTEMS + SPORT MANIFOLDS
POTS D'ECHAPPEMENT + COLLECTEURS SPECIAUX

MODULARIO
D.G.M. - 155

Mod. D.G.M. 565/ME

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
Direzione Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

DIREZIONE CENTRALE IV
DIVISIONE 41
Prot. n° 4883/4190/(0)
Allegati: n.r.

Roma, 24 NOV. 1997

Agli Uffici Provinciali LORO SEDI

Ai C.P.A. LORO SEDI

Al C.S.R.P.A.D. ROMA

All' Assessorato ai trasporti turismo
comunicazioni della Regione Sicilia
Direzione trasporti
Via Notarbartolo, 9 PALERMO

CIRCOLARE

DC IV B 103/97

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio comunicazioni e trasporti
P.zza Silvio Pellico, 8/3 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio comunicazioni e trasporti
Lungo Adige S.Nicolò, 14 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
Via Cesare Battisti, 23 BOLZANO

Al Ministero dell'Interno
Dip.to Pubblica Sicurezza
Div. Polizia Stradale ROMA

Al Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri
ROMA

Al Comando Generale delle Guardia di Finanza
ROMA

All' ANFIA TORINO

All' UNRAE ROMA

Oggetto: Veicoli a motore - Sostituzione dispositivo silenziatore di scarico.

no_coll.doc

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
Direzione Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

Sono pervenute a questa sede numerose segnalazioni di utenti, in merito alla problematica della sostituzione del dispositivo silenziatore dello scarico dei veicoli a motore. In particolare, alcune di queste riguardano anche le sanzioni applicate dagli organi di polizia nei casi di riscontrata "non originalità" del dispositivo in oggetto, in base all'art. 78 del Codice della strada (decreto legislativo 30.04.92 n°285).

Come è noto il dispositivo silenziatore di scarico ha durata limitata rispetto alla vita media del veicolo sul quale è installato, e pertanto debbono essere previste le necessarie sostituzioni al fine di rispettare il livello di rumorosità indicato nella carta di circolazione del veicolo stesso. Il dispositivo può essere sostituito con un silenziatore dello stesso tipo di quello installato in origine dalla casa costruttrice(si rammenta che il tipo di silenziatore non viene indicato nel documento di circolazione), oppure con un silenziatore di sostituzione, omologato in base a norme dell'Unione Europea, e destinato al medesimo tipo di veicolo.

Si fa presente che il citato articolo 78 del Codice della strada prevede i casi in cui si rende necessaria visita e prova presso gli Uffici delle M.C.T.C., in particolare al primo comma recita: "*.....quando siano apportate modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali, ovvero ai dispositivi di equipaggiamento indicati negli articoli 71 e 72,.....*".

L'azione di "modifica" citata in detto articolo 78, si configura evidentemente quale circostanza diversa dalla sostituzione del silenziatore originale con uno dello stesso tipo ovvero con uno di tipo omologato, come già descritto in premessa, ma riguarda la vera e propria alterazione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dell'intero sistema di scarico. Tale ultima circostanza è l'unica per la quale si rende necessaria visita e prova presso gli Uffici della M.C.T.C. .

Da ultimo si fa presente che il dispositivo di scarico, anche se di sostituzione e di tipo omologato, deve comunque consentire il rispetto del valore massimo di rumore indicato nella carta di circolazione. Tale accertamento consiste nella verifica del rumore a 50 cm dall'orifizio di scarico al regime di giri prestabilito, e può essere facilmente effettuato dagli organi di polizia mediante un fonometro.

ULARIO
B.M. - 155

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
Direzione Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

Per facilitare l'individuazione dei silenziatori originali, nel corso degli accertamenti su strada, si fa presente che questi riportano il marchio del fabbricante del veicolo ovvero un logo dello stesso oltre ad un codice alfanumerico. Per contro un silenziatore di sostituzione omologato riporta, oltre al marchio del fabbricante del dispositivo o un logo dello stesso, anche un marchio internazionale di omologazione di cui si riporta un fac simile:

$\boxed{e_x}$ OO OOOO

Numero di omologazione.
Codice identificativo del paese che ha omologato il dispositivo.

Le marcature sopra descritte devono essere punzonate sul corpo dei dispositivi o sugli elementi degli stessi.

IL DIRETTORE CENTRALE
(dr.ing. Tullio D'ULISSE)

AS/as

Supersprint®

MARMITTE + COLLETTORI SPECIALI
SPORTSCHALLDÄMPFER + FÄCHERKRÜMMER
EXHAUST SYSTEMS + SPORT MANIFOLDS
POTS D'ECHAPPEMENT + COLLECTEURS SPECIAUX

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

1. Art.: AUSTAUSCHSCHALLDÄMPFERANLAGE
2. Fabrimarke: SUPERSPRINT
3. Typ: 84009
4. Nummer innerhalb der Typenserie:

mit dem am. 19/12/96 - 14/10/98 in. ROMA

durch den. Ministero dei Trasporti Italiano genehmigten

im Betriebserlaubnisbogen Nr.. e3 - I 54369

und im Beschreibungsbogen Nr.. 04633/V - 06242/V

beschriebenen Typ volkommen überreinstimmt.

Mantova am. 03-11-1998
(Ort.)

(Unterschrift)

ALLEINIGER GESCHÄFTSFÜHRER
(Stellung)

EINBAUANWEISUNG

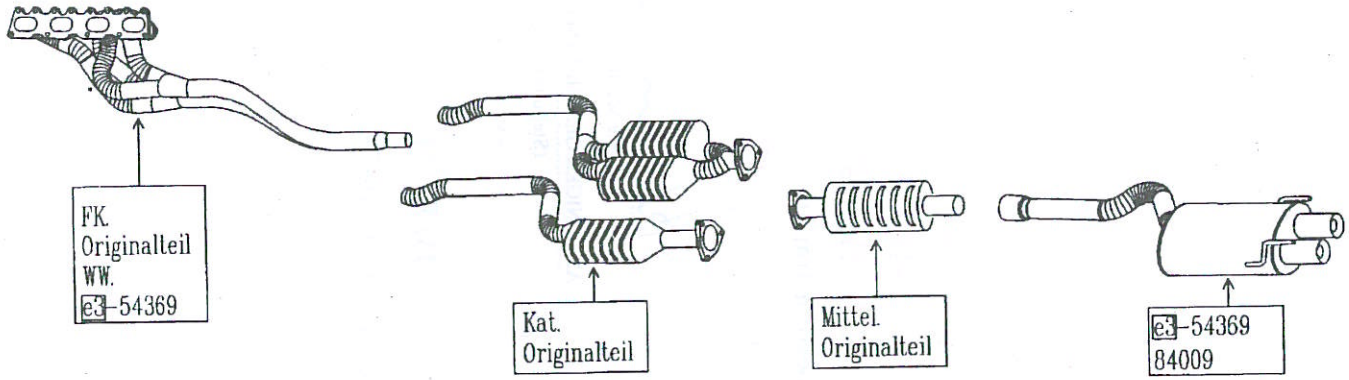
Prüfen Sie die gesamte Abgasanlage auf schadhafte Teile wie Abgasrohre Dichtungen, Schrauben, Muttern usw.

Ineinandergekeilte, verrostete Steckverbindunge, Schrauben, Muttern vor der Demontage mit Rostlöser besprühen.

Den neuen Einbausatz (Schrauben, Muttern) in Gleitfett tauchen.

Verbindungen und Aufhängungen der Abgasschalldämpferanlage zunächst locker montieren, ausrichten und dann festziehen.

Dichteit an Verbindungen prüfen.



MERCEDES C280 - C240 V6
MERCEDES C200 - C230 KOMPRESSOR
MERCEDES CLK 200 - CLK 320 V6
MERCEDES CLK 200 - CLK 230 KOMPRESSOR
(100 - 125 - 141 - 142 - 145 - 160 Kw)