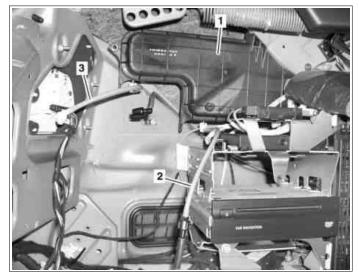
Änderungshinweise

21.11.06 Sonderwerkzeug hinzugefügt



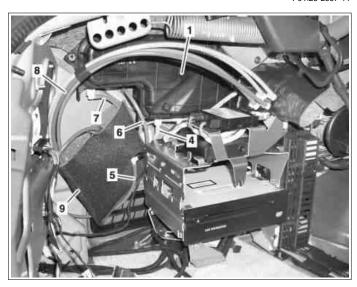
Bei Fahrzeugen bis 31.8.06 wird beim Austausch der Pneumatikpumpe Fahrdynamische Sitzregelung die Pneumatikpumpe Fahrdynamische Sitzregelung mit vierfarbigem Pneumatikleitungssatz der Fahrzeuge ab 1.9.06 eingebaut. Der nachfolgende Ablauf ist dargestellt am Typ 219.

- 1 Druckleitung (3) am Überdruck-Vorratsbehälter (1) mit 3 abschließen.
- 2 Entlüftungsleitung (2) am Überdruck-Vorratsbehälter (1) mit gabschließen.



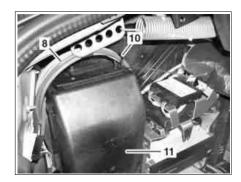
P91.25-2357-11

- 3 Grüne Pneumatikleitung (7) anstelle der Druckleitung am Überdruck-Vorratsbehälter (1) anschließen.
- 4 Blaue Pneumatikleitung (4) anstelle der Entlüftungsleitung am Überdruck-Vorratsbehälter (1) anschließen.
- 5 Rote Pneumatikleitung (5) mit der fahrzeugseitigen Pneumatikleitung (6) verbinden.
- 6 Schaumstofftasche (9) des Pneumatikleitungssatzes (8) unterhalb des Überdruck-Vorratsbehälters (1) positionieren.



P91.25-2358-11

- 7 Nach dem Einbau der Pneumatikpumpe Fahrdynamische Sitzregelung den Pneumatikleitungssatz (8) mit Kabelbinder (10) an der Abdämpfung (11) befestigen.
 - i Pneumatikleitungssatz (8) scheuerfrei verlegen, nicht abknicken.



P91.25-2359-01